

Membres en exercice : 27

Membres présents : 19

Membres votants : 22

**DELIBERATION DU CONSEIL MUNICIPAL**  
**Séance du 24 FEVRIER 2025**

Le Conseil Municipal de la commune de COUDOUX s'est réuni en séance publique en mairie le vingt-quatre février deux mille vingt-cinq à 18h30, sous la présidence de Monsieur le Maire Guy BARRET sur la convocation qui lui a été adressée le 18 février 2025.

**CONSEILLERS MUNICIPAUX PRESENTS :** ARGAIN Christophe, ARNAUD Sophie, BARRET Guy, BELLANTE Janine, BERENGER Patrice, BORGHINO Franck, BOURIES Christophe, CASANOVA Sylvie, CHAPOTON Evelyne, CRESPIY Nicole, DIAZ Marie-France, DUCHIRON Gérard, DUPREZ Angélique, GENNARI Marie-Thérèse, GEROMIN Jacqueline, GIRAUD CRESPI Laurence, GORGONE Franck, ROUX Isabelle, ROUX José

**CONSEILLERS MUNICIPAUX AYANT DONNE POUVOIR :**

ALLIGANT ARMAND Martine à BERENGER Patrice

MENY Olivier à BELLANTE Janine

PEREZ Jean-Luc à DUCHIRON Gérard

**CONSEILLERS MUNICIPAUX EXCUSES :**

RIEU Thierry, ROBERT Karine, AZAROUAL Azzouz, DECONDE LE BUTOR Xavier, DUDONS Fabien,

**OBJET : Approbation du plan d'actions Plan Local de Mobilité (PLM) de la Basse Vallée de l'Arc**

Le Plan Local de Mobilité (PLM) Basse Vallée de l'Arc s'inscrit dans la stratégie métropolitaine du plan de mobilité 2020-2030. Compatible avec les différents documents de planification sur les orientations environnementales et urbaines, ce plan vise à offrir une mobilité multimodale adaptée aux enjeux locaux, à réduire l'utilisation de la voiture individuelle et à améliorer la qualité de l'air. Les principaux objectifs incluent :

- une réduction de 15 % de la part modale de la voiture et de la moto,
- une augmentation de 50 % de l'utilisation des transports collectifs,
- un développement des mobilités actives, pour atteindre une part modale de 7 % des déplacements à vélo.

Le PLM Basse Vallée de l'Arc a été co-construit avec les représentants des communes de Berre l'Etang, Coudoux, La Fare-les-Oliviers, Rognac, Velaux et Ventabren, durant la période de mars 2023 à décembre 2024. Il s'inscrit dans la continuité de la démarche locale ambitieuse et innovantes de comités de mobilité initiés par la commune de Velaux en 2021. Des ateliers techniques ont permis d'associer l'ensemble des partenaires institutionnels : l'Etat, la Région Sud, le Département des Bouches-du Rhône, la SNCF, Vinci Autoroute, ...

Tout le long de la démarche, les partenaires ont rencontré un panel de représentants de la société civile particulièrement concernés par le projet de mobilité local à l'occasion de réunions de concertation.

***Le diagnostic du bassin de proximité Basse Vallée de l'Arc et ses enjeux***

Situé en plein cœur de la Métropole, le territoire est tourné à la fois vers Vitrolles/Marignane/Marseille (41% des déplacements d'échanges), vers l'est avec Aix-en-Provence (24%) et dans une moindre mesure vers le pays Salonais. Ce positionnement géographique favorise des flux de transit très importants générant des congestions paralysant le réseau routier aux heures de pointes.

Le bassin Basse Vallée de l'Arc (BVA), peuplé de 52 000 habitants et accueillant 15 000 emplois, souffre de congestions dues aux flux internes et externes au territoire, avec une dépendance marquée à la voiture (75 % des déplacements). Les enjeux principaux identifiés sont :

- La réduction des déplacements motorisés sur les courtes distances (<3 km),
- Le développement des alternatives à la voiture, notamment pour la mobilité scolaire,
- L'amélioration de la sécurité pour les piétons et les cyclistes,

- L'optimisation des infrastructures intermodales, tels que les pôles d'échanges multimodaux (PEM) et les aires de covoiturage,
- La sensibilisation des habitants pour encourager un changement de comportement pour faciliter les pratiques de mobilité durable.

### ***Le Plan Local de Mobilité « Basse Vallée de l'Arc »***

Le PLM est formalisé à travers un programme de 47 actions autour de 2 principaux axes stratégiques.

- ***Le Plan d'actions par axe stratégique***

➤ **Axe stratégique reliant le centre urbain de La Fare-les-Oliviers, le PEM de Coudoux, le rond-point du Moulin du Pont et le centre urbain de Ventabren :**

Cet axe comprend la construction de deux nouveaux pôles d'échanges multimodaux : le PEM de La Fare-les-Oliviers, et celui de Coudoux. Ces portes d'entrée du Réseau Express Métropolitain, visent à faciliter les déplacements des habitants et salariés vers des destinations clés comme Aix-en-Provence, Salon-de-Provence et Marseille. Le lancement des études pour la mise en œuvre d'un réseau cyclable assurant le maillage entre La-Fare-les-Oliviers, Coudoux, Velaux, Ventabren puis Velaux-Rognac permettra la connexion entre les communes du périmètre. Ainsi que la création de l'aire de covoiturage du Moulin du Pont pour se rendre à Aix-en-Provence et le Pôle d'Activité d'Aix-en-Provence.

➤ **Axe stratégique reliant les centres urbains de Berre l'Etang et de Rognac :**

La mise en place de la multimodalité sur le réseau routier se traduit à travers la requalification de la RD 21 et de la RD 113, en améliorant la sécurité, l'intégration de la multimodalité. Le nouveau plan de circulation de Rognac a pour but de réduire le trafic de transit, apaiser le centre-urbain et améliorer la fiabilité de la desserte TC au niveau de la gare. Ces projets viennent en complément d'autres opérations pour favoriser le report modal et diminuer la part de voiture individuelle sur le territoire.

- ***Le Plan d'actions par levier***

➤ **Le système vélo global (16 actions)**

Un programme ambitieux pour développer les infrastructures cyclables vise à encourager les déplacements à vélo dans le territoire. Parmi les priorités, l'aménagement de la ligne 3 métropolitaine du plan vélo entre Vitrolles et Rognac, avec une extension jusqu'à Velaux. L'aménagement d'itinéraires cyclables structurants à l'échelle intercommunale, entre La Fare-les-Oliviers et Coudoux, Ventabren et Velaux via la D10 viennent en complément de la mise en place de schémas cyclables communaux. Trois schémas sont d'ores et déjà engagés à Berre-l'Etang, Velaux et La Fare-les-Oliviers.

Des études d'opportunité pour finaliser ce maillage par des connexions secondaires ou de loisirs, seront également menées afin de :

- Relier le bassin Basse Vallée de l'Arc au Pôle d'Activités d'Aix-en-Provence,
- Aménager une piste cyclable aux abords de l'Arc à Berre-l'Etang,
- Requalifier l'Avenue Général De Gaulle à Velaux,
- Relier Ventabren à Velaux via la D19,
- Connecter le quartier des Brets-Barjaquets à Rognac.

Pour renforcer l'usage du vélo, des solutions de stationnement sécurisé près des centralités, et un système de vélos en libre-service sur le périmètre de la Basse Vallée de l'Arc, sont également prévus par la maîtrise d'ouvrage communale.

Sur le périmètre de ce PLM, les partenaires entendent développer un réseau vélo d'environ 50 km de voies cyclables aménagées, continues et sécurisées ayant pour objectifs de rejoindre les principales polarités des villes et de compléter ce maillage par 500 stationnements vélos (arceaux et box sécurisés) sur le périmètre.

➤ **Le système de transport collectif performant (5 actions)**

Les actions proposées visent à améliorer les infrastructures routières et les services de transport collectif pour renforcer l'attractivité et la connectivité du territoire. Une étude sera menée pour requalifier la D21. L'optimisation des lignes de transport collectif vers Vitrolles et Aix-en-Provence sera étudiée pour mieux répondre aux besoins des usagers.

➤ **Le système routier réinventé, innovant, efficace et durable (9 actions)**

Pour répondre aux besoins de mobilité durable et réinventée, plusieurs actions prioritaires sont envisagées.

L'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques (IRVE) vise à encourager la transition énergétique et l'usage de véhicules propres. La sécurisation de l'intersection entre le Boulevard Henri Wallon (RD 21D) et l'entrée "La Molle" du site LyondellBasell, pour mettre en cohérence les usages de cet axe. Par ailleurs, une optimisation de la gare de péage de l'A8 depuis la D10, afin de fluidifier le trafic et réduire les remontées de files a été menée. Le réaménagement du secteur entre le giratoire des Guigues et le trèfle RD113/RD21 intégrera la sécurisation des accès aux commerces pour tous les modes de transport. Enfin, en lien avec le schéma des aires de covoiturage, des études d'opportunité seront lancées à Ventabren, Berre-l'Étang et Rognac, tandis que l'aire de covoiturage du Moulin du Pont à Velaux sera créée.

➤ Le réseau hiérarchisé de pôles d'échanges multimodaux (PEM) – (5 actions)

Les projets de pôles d'échanges multimodaux (PEM) de Coudoux et La Fare-les-Oliviers, seront desservis par le REM (Réseau Express Métropolitain) routier, des lignes interurbaines et des services de Transport à la Demande (TAD PMR). Des schémas d'accessibilité intermodaux permettront de formuler des préconisations d'aménagement et de réglementations adaptées. Enfin, des améliorations d'accessibilité et de services sont prévues sur la gare de Rognac en coordination avec la Région, Gares et Connexions, la Ville de Rognac et la Métropole (étude de faisabilité pour 2025).

➤ Les espaces publics partagés et attractifs (9 actions)

Ces actions visent à apaiser et repenser la circulation dans les communes pour favoriser les modes actifs, améliorer le cadre de vie et optimiser l'usage de l'espace public. Cela inclut l'élaboration et la mise en place de plans de circulation pour Rognac et Berre-l'Étang ; ainsi que l'extension des zones apaisées (zone 30 et zone 20) à La Fare-les-Oliviers et l'entrée de ville sur la D10 à Ventabren. Des initiatives comme la végétalisation, la désimperméabilisation des espaces publics visent à améliorer le confort urbain. Pour les écoles, des solutions comme les pédibus et les "rues aux écoles" renforcent la sécurité et l'autonomie des élèves. Enfin, le jalonnement piéton encouragera le stationnement en périphérie, tandis que des mesures de régulation favoriseront une meilleure rotation du stationnement, notamment à Berre-l'Étang.

➤ Se donner les moyens de réussir (3 actions)

Ces actions visent à encourager des mobilités durables et à impliquer l'ensemble des acteurs locaux. Le dispositif Savoir Rouler à Vélo sera déployé dans certaines écoles pour sensibiliser les jeunes à la pratique sécurisée du vélo. Les entreprises et administrations locales seront accompagnées par notamment le dispositif MopiPro, dans la mise en œuvre de Plans de Mobilité Employeur (PDME) et du développement du covoiturage. Enfin, les commerçants seront sensibilisés aux initiatives prévues dans le Plan Local de Mobilité (PLM), afin de les intégrer pleinement à la transition vers des pratiques de déplacements plus durables.

La maîtrise d'ouvrage de ce programme pluriannuel de 47 actions se répartit entre la Métropole (17), les 6 communes (19), le Département (3) et les autres acteurs concernés dont ASF pour les PEM autoroutiers. 9 opérations sont programmées en 2025-2026 pour un montant estimé à 200 000€ HT.

L'effort financier nécessaire à la réalisation du programme d'actions est estimé à environ 50 millions d'euros. Le comité de Pilotage réuni le 17 décembre 2024 a validé le principe du Plan Local de Mobilité de la Basse Vallée de l'Arc. Les actions seront intégrées au suivi du plan de mobilité métropolitain réalisé annuellement.

Il est proposé au conseil municipal d'adopter la délibération suivante :

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu le Code des Transports ;

Vu le Code de l'Environnement ;

Vu la loi n° 2019-1428 d'Orientation des Mobilités (LOM) ;

Vu la loi n°82-1153 d'orientation des transports intérieurs (LOTI) ;

Vu la loi n°96-1236 relative à l'Air l'Utilisation Rationnelle de l'Energie ;

Vu la loi n°2000-1208 relative à la Solidarité et au Renouvellement Urbain ;

Vu la loi n°2010 788 relative à l'engagement national pour l'environnement « Grenelle II » ;

Vu la loi n°2011-12 portant diverses dispositions d'adaptation de la législation au droit européen ;

Vu l'ordonnance n°2016-1060 relative à l'organisation de la consultation locale ;

Vu la loi n°2014-58 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;

Vu la loi n°2015-991 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;

Vu le décret n°2020-457 portant nouvelle stratégie nationale bas carbone (SNBC2) ;

Vu la délibération métropolitaine du 17 décembre 2020 relative à la création du comité des partenaires ;

Envoyé en préfecture le 26/02/2025

Reçu en préfecture le 26/02/2025

Publié le

ID : 013-211301189-20250224-2025D13-DE

**Vu la délibération métropolitaine du 16 décembre 2021 portant bilan de la concertation du projet de Plan de Mobilité ;**

**Vu les documents composant le Plan Local de Mobilité de la Basse Vallée de l'Arc : diagnostic, synthèse et programme d'actions pluriannuel ;**

**Le rapporteur entendu,**

**Le Conseil Municipal, après en avoir délibéré,**

**APPROUVE la programmation pluriannuelle du Plan Local de Mobilité de la Basse Vallée de l'Arc.**

**Cet acte peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal Administratif de Marseille dans un délai de deux mois à compter de sa publication. La saisine peut s'effectuer par le site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)**

**Adoptée à l'unanimité**

**ET ONT SIGNE LES MEMBRES PRESENTS  
POUR COPIE CONFORME AU REGISTRE**



**LE MAIRE,**

**Guy BARRET**